



Faeröer eilanden

Ergens tussen de Shetlands eilanden en IJsland ligt een kleine archipel, de Faeröer eilanden. De oppervlakte van alle 18 eilanden bij elkaar komt overeen met de provincie Utrecht. Je kunt hier heerlijk uitwaaien al lopend over oude paden of dwars door de velden. Tijdens deze 10-daagse reis ben je even écht helemaal van de wereld.

- exotische wandelbestemming
- overnachtingen in pensions
- op bezoek bij de papegaaiduikers
- transport per boot en bus

Mykines, Tórshavn, Suðuroy, Eysturoy en Vágar

Met een overstap vliegen we naar het vliegveld op het eiland Vágar, waar we overnachten en de volgende dag met boot naar Mykines varen voor een bijzondere wandeling. Vervolgens reizen we naar Tórshavn de hoofdstad met ongeveer 14000 inwoners (een kwart van de totale bevolking). We slapen 2 nachten in Tórshavn en verplaatsen dan naar Suðuroy. Na 2 dagwandelingen gaan we met de ferry terug naar Tórshavn en reizen verder naar Eysturoy, het eiland met de hoogste berg van de Faeröer, de Slættaratindur met een hoogte van 882 meter. Tenslotte reizen we terug naar Vágar voor een laatste wandeling, voordat we terugvliegen naar Amsterdam.

Steile kliffen

De eilanden kenmerken zich door steile kliffen afgewisseld met dalbodems op zeeniveau. Door de ligging in de Atlantische oceaan is het weer op z'n zachts gezegd wisselvallig, periode van regen en harde wind worden afgewisseld met zonnige en mistige periodes. De bergen zijn onbewoond, er grazen schapen en op de ontoegankelijke kliffen broeden duizenden zeevogels. De eilandbewoners houden zich bezig met visserij en handelsvaart.

Het openbaar vervoer is goed ontwikkeld en daar maken wij tijdens onze wandelingen dan ook gebruik van om naar het startpunt te gaan en/of terug naar onze accommodatie. Tijdens de wandelingen draag je een dagrugzak.

Bekijk [hier de foto`s](#) (externe link).

Vluchten naar de Faeröer, kunnen snel in prijs oplopen of volgeboekt zijn, wil je mee met deze reis, wacht dan niet te lang met boeken!

Het gaat hier om een, voor Nunatak, experimentele en avontuurlijke reis. Er zijn diverse factoren die onderweg onze reisplannen kunnen beïnvloeden, hoe goed de reis ook is voorbereid. Onderstaande reisbeschrijving geeft de hoofdlijnen van de reis weer. De reisleiding kan zich echter genoodzaakt zien om tijdens de reis verschuivingen in het geplande programma aan te brengen.

dag 1 Amsterdam - Tórshavn

We vliegen van Amsterdam via Kopenhagen, Billund of Parijs naar het international airport op het eiland Vágur, de route is afhankelijk van de beschikbare vluchten. Met het openbaar vervoer reizen we naar Sorvagur of Midvagur, waar we in vakantiehuisjes of appartementen overnachten.

dag 2 Mykines

Vandaag een bijzondere wandeling op een bijzonder eiland. Het meest westelijke eilandje Mykines. Het is nauwelijks door mensen bewoond, een paar huizen en een klein café waar wat snacks, koffie en thee wordt verkocht. Het eiland wordt echter wel bewoond door duizenden Jan van Genten en papegaaiduikers. Vanaf Sorvagur gaan we met de boot, in 45 minuten, naar Mykines. De boot is snel en met een combinatie van wind en de golfslag van de oceaan, is het soms een redelijk spectaculair tochtje. Samen met de verplichte lokale gids maken we een tocht over het eiland. De route voert langs, en soms door, grote kolonies van papegaaiduikers. Deze prachtige vogels met hun geel/oranje snavels nestelen in diepe gangen die ze in de grashellingen graven. De dieren zijn vrij dicht te benaderen en kijken nieuwsgierig naar hun bezoekers. Een feest voor fotofreaks. In de steile rotswanden die uit de oceaan omhoogsteken wemelt het van de Jan van Genten die af en aan vliegen om hun jongen te voeren. Grote afstanden leggen we vandaag niet af maar het is een prachtig gezicht om de vogels te observeren als ze langs de steile wanden scheren en in zwermen neerdalen op de golven om wat vis te verschalken en daarmee de altijd hongerige magen van hun jongen te vullen. In de middag varen we terug naar Sorvagur. Overnachting in Midvágur of Sørvágur.

Het kan voorkomen dat door weersomstandigheden de boot naar Mykines niet vaart. Dat wordt vaak pas kort voor vertrek bekend gemaakt. Mocht de boot niet varen, dan maken we vandaag een wandeling in de omgeving van Midvagur of Sorvagur.

De ervaring heeft geleerd dat het onder slechte weersomstandigheden soms niet mogelijk is om te landen op het vliegveld van Vágur. In dat geval zal de maatschappij de vlucht uitstellen of annuleren. Als deze vertraging langer dan enkele uren gaat duren worden de passagiers naar een hotel gebracht en overgeboekt op een volgende vlucht. We komen dan pas vandaag aan op de Faeröer en vervalt de tocht naar Mykines vandaag.

dag 3 reserve dag

Hebben we door vertraging van de vlucht of het uitvallen van de boot, gisteren Mykines niet kunnen bezoeken, dan proberen we vandaag naar Mykines te gaan. We kunnen dit niet garanderen, omdat de boot naar Mykines meestal al lang van tevoren volgeboekt is. Maar er worden soms ook extra afvaarten gepland.

Kunnen we vandaag niet naar Mykines of zijn we daar gisteren al geweest, dan reizen we vanochtend naar Tórshavn. Het is leuk om het historische centrum te bekijken, door het stadje te wandelen en over de haven uit te kijken vanaf het voormalige fort met zijn oude kanonnen.

dag 4 Tórshavn - Kirkjubour v.v.

Vandaag maken we een rondwandeling op Streymoy. Tijdens deze wandeling gaan we meteen flink klimmen. Vanuit het hotel steken we het schiereiland over naar het dorp Kirkjubour en via een andere route terug naar ons hotel in Tórshavn. Het is een lange wandeling van 20 kilometer in totaal, maar het is ook mogelijk om vanuit Kirkjubour met de bus terug te gaan naar Tórshavn. Totaal 8 uur lopen en ongeveer 500 meter stijgen en dalen. Overnachting in Tórshavn.

Totaal 8 uur lopen en ongeveer 500 meter stijgen en dalen. Overnachting in Tórshavn.

dag 5 Tórshavn - Suðuroy

We nemen de vroege veerboot naar het zuidelijkste eiland van de Faeröer, Suðuroy. Het is een grote ferry waarop ook personenauto's en vrachtauto's mee kunnen. In tweeënhalf uur varen we naar Suðuroy. We installeren ons in het hotel in Tvøroyri en na een vroege lunch maken we een wandeling naar Hvannhagi, een prachtig meertje tussen de hoge bergwanden. Ook deze wandeling gaat vanuit het hotel. De totale afstand is ongeveer 7 km. Overnachting in een hotel in Tvøroyri.

dag 6 Suðuroy

We rijden met de bus naar Vágur in het zuiden van het eiland en lopen langs de kust via Fámjin terug naar ons hotel in Tvøroyri. Een mooie wandeling met verrassende uitzichten. Er zijn weinig echte paden en we koersen dan ook op de kaart en gps-coördinaten. We beginnen met een steile klim vanuit het startpunt in Vagúr. Daarna komen we op een plateau met een aantal kleine meertjes en zien voor ons de volgende heuvelrug die we over moeten steken. We dalen daarna iets af en gaan een pasje over dat ons pal west voert. Vanaf het pasje zien we in het westen Fámjin liggen en naar het noord-oosten Oravik. Na Fámjin passeren we een hoog gelegen meer vanwaar de route naar een volgend pasje aangegeven wordt met steenmannetjes. We steken een klein plateau over naar de laatste heuvelrug en even later krijgen we Tórshavn weer in het oog.

We dalen af naar de baai en zoeken ons hotel weer op. De complete wandeling zal, afhankelijk van het weer en terreingesteldheid, zeven tot negen uur vergen maar het is mogelijk om dat iets in te korten door niet helemaal af te dalen naar Fámjin of door eerder af te dalen naar Oravik en vandaar terug te gaan naar het hotel. Overnachting in Tvøroyri.

dag 7 Eysturoy

Met de eerste ferry gaan we terug naar Tórshavn en rijden met de bus of bij een grotere groep met taxi verder naar het noorden. We moeten twee maal overstappen maar de bussen zijn comfortabel en rijden goed op tijd. Een mooie rit die voornamelijk langs de kust loopt. Links en rechts komen beken omlaag met even zoveel watervalletjes. Tientallen kleuren groen op de hellingen die onderbroken worden door richels van steile rotsen. Een bijzonder landschap. Op de uiterst noordelijke punt van Eysturoy ligt het kleine dorpje Gjogv aan de voet van de hoogste berg van de Faeroer eilanden, de Slættaratindur. Er zijn slechts een beperkt aantal accommodaties om te overnachten. Het kan zijn dat we verspreid verschillende accommodaties, het guesthouse en/of een vakantiehuis overnachten.

dag 8 Eysturoy

Vandaag staat de beklimming van de hoogste berg van de Faeröer op het programma. De Slættaratindur met een hoogte van 882 meter. In principe vanuit het guesthouse maar als de bustijden het toelaten is het mogelijk om op de heenweg een stukje met de bus te gaan. Het startpunt van de beklimming ligt bij een parkeerplaats en we volgen eerst een onduidelijk spoor in westelijke richting, tot we zicht hebben op het dorp Eiði, dat op de andere punt van het eiland ligt. Daarna gaan we pal noord en vinden op een bepaald moment de route naar de top. Een grote vlakke top vanwaar we uitzicht hebben naar alle kanten. Men zegt dat bij helder weer de Vatnajökull op IJsland te zien is. Deze ligt echter op 550km afstand dus je moet wel een beetje geluk hebben om dat mee te maken. We dalen af langs de zuidelijke helling. In het begin is de route duidelijk zichtbaar maar als we lager komen verdwijnt de route in het grasland en richten we ons op de weg die we voor ons zien. Na een klein stukje over de weg gaan we het grasland weer in en via een smal weggetje komen we uiteindelijk weer terug bij het guesthouse. Een mooie wandeltocht van ongeveer 8 uur met mooie uitzichten over het eiland. Overnachting in Gjogv.

dag 9 Vágar

Vandaag rijden we in de ochtend terug naar het eiland Vágar. Weer een mooie rit met wissellende landschappen en de vijf kilometer lange tunnel onder het water van het Vestmanna Sund. We overnachten in Midvagur (of eventueel in Sandavagur of Sørvágur) en maken `s middags een mooie wandeling in de omgeving.

dag 10 Vágar – Amsterdam

Met de bus naar het vliegveld en met een tussenstop vliegen we terug naar Amsterdam.

Data

Heen	Terug	Prijs	Ticket vanaf
27 jun 2025	06 jul 2025	€ 2075	€ 695

[Boeken](#) [Optie](#)

01 aug 2025	10 aug 2025	€ 2075	€ 675
-------------	-------------	--------	-------

[Boeken](#) [Optie](#)

Bij de prijs inbegrepen

- * luchthaven transfers
- * alle overige (groeps-)transport per boot en bus
- * Nederlandse reisleader
- * overnachtingen op meerpersoons kamers in pensions, jeugdherberg, vakantiehuisjes op basis van logies met ontbijt, soms met gedeelde badkamer
- * medicijn- / EHBO-kit
- * online voorbereidingsbijeenkomst
- * bijdrage Reisgarantieregeling VZR Garant
- * reserveringskosten

Niet bij de prijs inbegrepen

- * internationale vlucht (deze kan via ons geboekt worden)
- * alle maaltijden uitgezonderd de ontbijten
- * uitgaven van persoonlijke aard, souvenirs, frisdranken en alcoholica
- * reisverzekering en annuleringsverzekering
- * wijzigingskosten € 35,--
- * vervoer naar en van Schiphol

Groepsgrootte

Minimaal 5 reizigers
Maximaal 8 reizigers

De reis kan ook vanaf 4 reizigers gegarandeerd worden. Er geldt dan een toeslag van € 150,-- per persoon.

Tijdsverschil

Er is een uur tijdsverschil met Nederland (tijdzone Engeland).

Klimaat

Het weer is uiterst wisselvallig op de Faeroer eilanden. Periode van zon, regen, wind en mist wisselen elkaar af. Zorg voor uitstekende regenkleding en waterdichte schoenen.

Geld

Niet inbegrepen zijn de uitgaven voor consumpties onderweg, de lunches en avondmaaltijden, souvenirs e.d. In Torshavn kun je pinnen of euro's omwisselen in Deense kronen.

Paklijst

- ~ berg (wandel) schoenen B
- ~ warm winddicht jack
- ~ regenpak
- ~ lange broek
- ~ korte broek
- ~ enkele T-shirts/blouses
- ~ ondergoed
- ~ warme fleece
- ~ sokken, waarvan min. drie paar afgestemd op de bergschoenen
- ~ gamaschen
- ~ lichte gympen of slippers voor `s avonds
- ~ wanten of handschoenen
- ~ sjaal
- ~ veldfles (1 liter is voldoende)
- ~ toiletartikelen
- ~ medicijnen
- ~ zonnebril/gletsjerbril
- ~ iets voor op je hoofd tegen zon en kou: (bivak)muts en/of hoed
- ~ plastic (vuilnis)zakken, o.a. om de inhoud van rug/plunjezak in te verpakken i.v.m. regen
- ~ dagrugzakje
- ~ slaapzak en matje, indien we in Gjogv in tenten slapen
- ~ moneybelt of halstasje voor bescheiden:
 - paspoort
 - vliegticket
 - geld
 - verzekeringsbewijs + alarmnummer

N.B. Maak van alle belangrijke papieren kopieën en bewaar exemplaren thuis en onderweg, apart van de originelen.

Verzekeringen

Nunatak stelt een adequate reisverzekering verplicht. Een annuleringsverzekering raden we sterk aan. Niet alleen vóór de reis geeft deze verzekering dekking maar ook bijvoorbeeld bij vertrekvertraging of bij vroegtijdig moeten afbreken van de reis.

Beide soorten verzekeringen kun je via Nunatak afsluiten. Indien de reisverzekering wordt afgesloten via derden dan willen we graag voor vertrek de volgende gegevens van je ontvangen: verzekeringsmaatschappij, polisnummer, alarmnummer. Mocht zich tijdens de reis een probleem voordoen dan kunnen de reisleiding en Nunatak snel handelen.

Categorie 3

Gemiddeld niet meer dan 6 uur lopen per dag (15 tot 20 km), hoogteverschillen niet meer dan 1000 meter op een dag. Onze wandelroutes volgen oude paden, weilanden en onverharde wegen met soms steile afgronden. Er is kans op wind, regen, zonneschijn, mist, en dat alles vaak op een dag.